



(1)

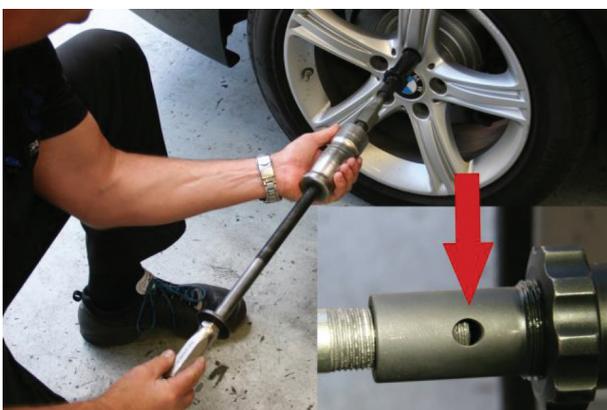
Pulire il foro ruota da sporco e detriti. Se necessario utilizzare aria compressa. Inserire lo strumento, assicurandosi che l'utensile stia coprendo l'intero bullone di bloccaggio della ruota. Inserire il perno attraverso il foro trasversale per poterlo utilizzare come leva. Nel collocare l'estrattore, stringere le griffe ruotando manualmente la ghiera esterna. Continuare a stringere, superando il gioco iniziale, e fino a quando la pinza esterna non è stretta e non si avverte alcun movimento.

NOTA: Durante tutte le operazioni indossare tutti i presidi di sicurezza necessari.



(2)

Assicurarsi che gli altri bulloni delle ruote siano serrati secondo le specifiche del produttore. Ruotare il pneumatico fino a quando il bullone di sicurezza ruota e l'attrezzo si trovano nella posizione più alta. Abbassare il veicolo fino a quando il peso del veicolo non è più supportato dal sollevatore. Assicurarsi che l'auto sia parcheggiata con il freno di stazionamento inserito.



(3)

Avendo cura di sostenerne il peso, avvitare il martello a massa battente nel dispositivo di rimozione dei bulloni di sicurezza fino ad un completo avvitarlo.

NOTA: Durante questa operazione prestare la massima attenzione affinché l'estrattore non venga sbilanciato dal peso del martello a massa battente.

Applicare forza sulla massa del martello verso l'esterno fino a rimuovere il collare del bullone. Rimuovere il dispositivo di rimozione dal martello a massa battente.



(4)
Allentare la pinza esterna. Rimuovere il bullone e l'anello di sicurezza. Il bullone di sicurezza della ruota è ora suddiviso in tre pezzi. Le scanalature del bullone sono ora accessibili.



(5)
Inserire l'estremità maschio scanalata del dispositivo di rimozione del bullone nella scanalatura femmina del bullone di sicurezza della ruota.
NOTA: In questa fase avere la massima cura di allineare correttamente le scanalature dell'estrattore e del bullone. Svitare l'estrattore tramite opportuno utensile manuale.
NOTA: NON usare utensili elettrici o pneumatici.



(6)
Inserire il perno attraverso il centro dell'estrattore del bullone. Colpire la testa larga del perno con un martello di ottone o di plastica, fino a separare il bullone e l'estrattore.

