



## SET MESSA IN FASE PER JAGUAR / LAND ROVER, 2.7/3.0 TD V6

| <b>BGS</b>     | Descrizione                                       |   |
|----------------|---------------------------------------------------|---|
| Articolo       |                                                   |   |
| <b>BGS9008</b> | SET MESSA IN FASE JAGUAR/LAND ROVER 2.7/3.0 TD V6 | 1 |

### Caratteristiche

- particolarmente utile per lavori su valvole motore e per la sostituzione della guarnizione della testata
- per:
  - Citroën: C5 III (07-09), C6 (05-09)
  - Jaguar: S-Type (04-08), XF (08-12), XJ (10-12), XJ6 (05-10)
  - Range Rover Sport (05-09)
  - Peugeot: 407 (04-09), 407 Coupe (06-09), 607 (04-11)
  - 2.7TD V6 / TDVi (276DT)
  - 2.7D HDi (DT17BTED4) (UHZ)
  - 3.0D HDi (D20CTED4) (X8Z)
  - 3.0D SD V6 / TD V6 (306DT) (AJ-V6D)
- comprende:
  - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (manuale) da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1116
  - utensile di bloccaggio volano bloccaggio (automatico), da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1117
  - utensile di allineamento dell'albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1132
  - 2 perni per allineamento pignone albero a camme, da utilizzarsi come OEM (Rover) 303-1126, (PSA) 0195H
  - perno di bloccaggio della pompa del liquido di raffreddamento, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-C
  - utensile di bloccaggio volano, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0195-K
  - staffa di bloccaggio cinghia dentata, da utilizzarsi come OEM (PSA) 0188-K
- peso 980 g

- dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza) 189 x 136 x 32 mm